

Ομάδα Ηθοπαιδείας

Οδηγία Δράσης: 2b. Προστατεύω εμένα και αυτούς που αγαπάω – Ασφάλεια στο Δρόμο

Εισαγωγή

Όλα τα παιδιά κυκλοφορούν στο δρόμο, είτε ως πεζοί είτε ως επιβάτες σε οχήματα ή σε πατινία ή ποδήλατα. Είναι σημαντικό να μάθουν από μικρή ηλικία πώς να κινούνται με ασφάλεια, να αναγνωρίζουν τους κινδύνους και να ακολουθούν τους κανόνες κυκλοφορίας και τις ρυθμιστικές διατάξεις κάθε τόπου.

Απαραίτητη είναι, πέρα από την αγωγή των οδηγών και η κυκλοφοριακή αγωγή των πεζών, καθώς και αυτοί, αντίθετα με τη λανθασμένη κοινά διαδεδομένη αντίληψη στην Ελλάδα, δεν είναι άμοιροι ευθυνών στα ατυχήματα, ιδίως στις (παράνομες από τη μεριά των πεζών) διαβάσεις δρόμων, όπου έχουν χτυπηθεί από αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα, πολλές φορές με υψηλή ταχύτητα.

Άλλωστε, σύμφωνα και με τα στοιχεία της Τροχαίας, στο ένα τρίτο των ατυχημάτων στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής εμπλέκονται πεζοί. Πολύ σημαντικό είναι να γνωρίζει ο πεζός πότε έχει προτεραιότητα και πότε όχι, στις διαβάσεις των δρόμων.

Προτιμάμε να διασχίζουμε τους δρόμους από διαβάσεις με φωτεινούς σηματοδότες, όπου υπάρχουν, συμμορφούμενοι με τις ενδείξεις τους. Σε διαβάσεις πεζών χωρίς φωτεινό σηματοδότη (που επισημαίνονται με τις παράλληλες άσπρες παχιές γραμμές στο δρόμο), οι πεζοί έχουν κανονικά προτεραιότητα, αλλά η διάβαση σε αυτές απαιτεί μεγάλη προσοχή.

Εξαιρετική προσοχή απαιτεί η κίνηση ανάμεσα σε σειρές σταματημένων οχημάτων κατά τη διάσχιση ενός δρόμου με πολλές λωρίδες, ιδίως αν πρόκειται να περάσουμε μπροστά από ένα ογκώδες όχημα (π.χ. από ένα λεωφορείο), το οποίο παρεμποδίζει την ορατότητα. Προτού προχωρήσουμε, ελέγχουμε με προσοχή ανάμεσα στις σειρές εαν κινείται κάποιο δίτροχο, το οποίο μπορεί να μας χτυπήσει.

Είναι απόλυτα σημαντικό να διευκολύνουμε την κίνηση των οχημάτων περπατώντας στο πεζοδρόμιο, όπου αυτό είναι διαθέσιμο. Σε δρόμους χωρίς διαβάσεις πεζών ή φωτεινούς σηματοδότες διασχίζουμε το δρόμο κάθετα και όχι διαγώνια και αφού έχουμε ελέγξει προηγουμένως προσεκτικά δεξιά και αριστερά αν διέρχονται οχήματα.

Δεν διασχίζουμε κάθετα κάποιο δρόμο σε («τυφλές») στροφές που δεν παρέχουν ορατότητα σε εμάς και τα διερχόμενα οχήματα... Σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας χωρίς νησίδα ή πεζοδρόμιο πρέπει να περπατάμε αριστερά, ώστε να ελέγχουμε εμείς οι ίδιοι τα οχήματα που κινούνται προς το μέρος μας, σύμφωνα με το άρθρο 38 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.: «παρ.3. Οι πεζοί που χρησιμοποιούν το οδόστρωμα υποχρεούνται να βαδίζουν αντίθετα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας και όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο άκρο του οδοστρώματος, εκτός αν κατ’

αυτόν τον τρόπο κινδυνεύουν ή δεν το επιτρέπουν ειδικές περιστάσεις.»

Read more at: https://www.ioas.gr/symvoules_gia_tin_odiki_asfaleia/

Copyright © IOΑΣ

Όσο για τα ΕΠΗΟ, τα γνωστά πατίνια προβλέπονται τα εξής:

- 25 χλμ./ώρα είναι κανονικά το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας για πατίνια και απαγορεύεται να κυκλοφορούν σε οδούς όπου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκίνητων οχημάτων υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα
- Οι οδηγοί των ΕΠΗΟ με εκ κατασκευής ταχύτητα έως 6 χλμ./ώρα πρέπει να έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 12 ετών και των ΕΠΗΟ με εκ κατασκευής ταχύτητα μεταξύ 6 και 25 χλμ./ώρα την ηλικία των 15 ετών.
- Οι οδηγοί των ποδηλάτων που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 12 ετών πρέπει, όταν κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο, να συνοδεύονται από άτομο που έχει συμπληρώσει την ηλικία των 16 ετών.
- Οι οδηγοί των ΕΠΗΟ κατά τη νύχτα υποχρεούνται να φορούν αντανακλαστικό ρουχισμό ή εξοπλισμό. Αντίστοιχη υποχρέωση εισάγεται και για τους οδηγούς που χρησιμοποιούν ποδήλατο, μοτοποδήλατο, μοτοσυκλέτα ή τρίτροχο όχημα για τη μεταφορά προϊόντων ή αντικειμένων.
- Οι οδηγοί των ποδηλάτων και των ΕΠΗΟ άνω των 12 ετών υποχρεούνται να φέρουν, όταν οδηγούν, οποιοδήποτε νόμιμο έγγραφο ταυτοποίησης προσώπου.
- Στους παραβάτες οδηγούς ποδηλάτων και ΕΠΗΟ επιβάλλονται οι όποιες κυρώσεις μόνο κατά το σκέλος του διοικητικού προστίμου. Σε παραβάσεις για τις οποίες δεν προβλέπεται άλλη κύρωση, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80) ευρώ

[ΚΟΚ για πατίνια: Νέοι κανόνες κυκλοφορίας και υποχρεωτική χρήση κράνους](#)

Προεργασία

Συζητάτε με τους άλλους που θα οργανώσετε τη δράση (το/τη σύζυγο, φίλους, Σύλλογο Γονέων, τον Δήμαρχο, κλπ) και προετοιμάζετε τα παρακάτω βήματα. Να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι η δράση απαιτεί προσοχή και επιμέλεια, καθώς πραγματοποιείται σε δημόσιους χώρους.

Βήματα Δράσης

1. Εκτύπωση ενημερωτικών φυλλαδίων

- Κατεβάζετε από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» τα ειδικά έντυπα που αφορούν: α) Τη σωστή συμπεριφορά των πεζών β) Τη σημασία των διαβάσεων και των φαναριών γ) Τους κινδύνους της απρόσεκτης κυκλοφορίας
- Εκτυπώνετε τα έντυπα σε επαρκή αριθμό και στην πίσω όψη προσθέτετε στοιχεία της δράσης.

2. Προβολή εκπαιδευτικών βίντεο

- Βρίσκετε και δείχνετε στα παιδιά βίντεο σχετικά με τροχαία ατυχήματα που προκλήθηκαν από απρόσεκτη πεζοπορία, μη τήρηση των κανόνων ή λανθασμένη χρήση ποδηλάτων και πατινιών
- Συζητάτε μαζί τους τις συνέπειες και τη σημασία της πρόληψης.

3. Παιχνίδι «Ασφαλής Πεζός & Ποδηλάτης»

- Τα παιδιά περπατούν σε πραγματικές διασταυρώσεις και μαθαίνουν:
 - Πώς να ελέγχουν την κυκλοφορία πριν περάσουν
 - Πώς να χρησιμοποιούν σωστά τις διαβάσεις
 - Γιατί πρέπει να περιμένουν το πράσινο φανάρι
 - Τα παιδιά περπατούν και ποδηλατούν σε πραγματικές διασταυρώσεις και μαθαίνουν:
 - Πώς να ελέγχουν την κυκλοφορία πριν περάσουν, όχι μόνον από διαβάσεις πεζών αλλά και από ποδηλατοδρόμους
 - Πώς να χρησιμοποιούν σωστά τις διαβάσεις
 - Γιατί πρέπει να φορούν κράνος όταν χρησιμοποιούν ποδήλατο ή πατίνι
 - Γιατί πρέπει τα ποδήλατα τους και τα πατίνια τους να είναι εφοδιασμένα με φωτισμό και ηχητική προειδοποίηση (κλάξον)

Παροχή εντύπων σε πεζούς και οδηγούς

- Τα παιδιά, μαζί με τους γονείς τους, παρατηρούν πεζούς , ποδηλάτες και χρήστες πατινιών που δεν ακολουθούν τους κανόνες ή οδηγούς που δεν σέβονται τις διαβάσεις.
- Σταματούν σε ασφαλή σημεία και δίνουν το αντίστοιχο έντυπο με φράσεις όπως: a) «Περάστε από τη διάβαση, είναι πιο ασφαλές!» b) «Περιμένετε το πράσινο φανάρι πριν περάσετε!»

4. Ολοκλήρωση & συζήτηση

- Τα παιδιά συζητούν τι έμαθαν και μοιράζονται τις εντυπώσεις τους.
- Αν υπάρχει ενδιαφέρον, η δράση μπορεί να επαναληφθεί με νέο αντικείμενο (π.χ. ασφάλεια στο ποδήλατο).

Μετά τη Δράση

Όσα παιδιά απολαύσουν αυτή την εμπειρία μπορούν να συμμετέχουν ξανά σε παρόμοιες δράσεις, ενισχύοντας τις γνώσεις τους για την ασφαλή κυκλοφορία και τη συνειδητή συμπεριφορά στο δρόμο.